

Was ist neu?

Änderungen zum Fahrplanwechsel im Schwalm-Eder-Kreis

Nachfolgend sind alle wesentlichen Änderungen und Neuerungen im Bus- und AST-Verkehr kurz beschrieben. Nicht nennenswerte Änderungen, wie z. B. um wenige Minuten geänderte Fahrzeiten, sind hier nicht dargestellt. Daher prüfe bitte grundsätzlich vorab den Fahrplan deiner Linie auf mögliche Abweichungen. Am Ende dieses Kapitels findest du eine Übersicht zu den Änderungen von Haltestellen.

Die aktuellen Fahrpläne aller Linien kannst du stets unter nvv.de einsehen und herunterladen. Im Linienverzeichnis findest du eine Übersicht zu den Linienverläufen jeder im NVV verkehrenden Linie. Hier erfährst du außerdem, in welcher Form die Fahrpläne veröffentlicht und erhältlich sind.

Sofern nachfolgend neue AnrufSammelTaxilinen erwähnt werden, berücksichtige bitte, dass AST-Linien zu den bedarfsorientierten Verkehren zählen und i.d.R. mindestens 30 Minuten vor der Abfahrt (laut Fahrplan) zwingend gebucht werden müssen. Anderenfalls findet keine Fahrt statt. Eine Buchung ist telefonisch (0800-939-0800) oder online (nvv.de/fahrplanauskunft oder NVV-App) möglich. Für die AST-Linien im Schwalm-Eder-Kreis gilt kein AST-Zuschlag.

Neuvergabe der Linienbündel 405, 407 und 412

- ▶ Im Zuge von Neuausschreibungen wurde das Bus- und AST-Angebot in den drei Linienbündeln 405 „Schwalm-Ost“, 407 „Bad Zwesten/Borken“ und 412 „Schwalm-West“ überplant, angepasst und zum Teil mit neuen Liniennummern ausgestattet. Das Angebot in diesem Bereich ist nun deutlich ausgeweitet.

Linie 410 (neuer Linienweg)

- ▶ Die Linie 410 bietet nun ein verbessertes Angebot durch einen verlängerten Linienweg nach Homberg (Efze).
- ▶ Durch die Zusammenlegung mit der bisherigen Linie 412 ergibt sich eine neue durchgehende Verbindung zwischen Bad Wildungen, Borken, Bad Zwesten und Homberg (Efze).
- ▶ Die Linie bietet jetzt tägliche Fahrten mit Bussen im Stundentakt, wovon vor allem die Orte zwischen Borken und Homberg profitieren.
- ▶ Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten in Bad Zwesten zur Linie 460 nach/von Gilserberg und in Borken auf die Regionalzuglinien nach/von Kassel sowie zur Buslinie 413 nach/von Fritzlar.

Linie 413

- ▶ Die Linie 413 bietet jetzt ein verbessertes Angebot durch mehr Busfahrten und einen erweiterten Fahrplan bis täglich 24 Uhr.

- ▶ Die Bedienungszeiten wurden ausgeweitet: Montag – Freitag fahren jetzt zwischen 5 und 21 Uhr Busse im Stundentakt, danach AST. Samstag besteht zwischen 6 und 24 Uhr ein stündliches Angebot durch abwechselnde Fahrten mit Bus und AST, ebenso an Sonn- und Feiertagen zwischen 8 und 24 Uhr.
- ▶ Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten in Fritzlar zur Linie 500 nach/von Kassel bzw. Bad Wildungen sowie in Borken-Kleinenglis zur neuen Linie 460 nach/von Gilserberg.

Linie 416

- ▶ Die AST-Linie 416 bietet ein verbessertes Angebot durch die Verlängerung bis Frielendorf.
- ▶ Damit gibt es eine neue Querverbindung von Jesberg über Neumental-Zimmersrode nach Frielendorf.
- ▶ Die Fahrzeit von Neumental-Zimmersrode nach Frielendorf Mitte beträgt nur noch 14 Minuten (statt wie bisher mit Umsteigen ca. 1 Stunde).
- ▶ Die Linie bietet täglich stündliche Fahrten; Montag – Freitag von 5 bis 23 Uhr, Samstag von 6 bis 23 Uhr und an Sonn- und Feiertagen von 8 bis 20 Uhr.
- ▶ Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten in Frielendorf zur Linie 490 nach/von Treysa und in Neumental-Zimmersrode zu den Regionalzuglinien nach/von Kassel.

Linie 417

- ▶ Diese Linie übernimmt den restlichen Teil der bisherigen Linie 416 zwischen Zimmersrode, Neuenhain und Waltersbrück.

Linien 407, 490, 411, 418 und 419

- ▶ Diese Linien dienen dem Schulverkehr und werden daher nur Montag – Freitag bedient.

Linie 460 (neu)

- ▶ Die neue Buslinie 460 bietet täglich stündliche Fahrten, Montag – Freitag von 5 bis 24 Uhr, Samstag von 7 bis 23 Uhr und an Sonn-/Feiertagen von 9 bis 23 Uhr.
- ▶ Damit ergeben sich nun eine direkte stündliche Anbindung der Gemeinden Gilserberg und Jesberg untereinander sowie direkte Verbindungen nach Bad Zwesten und Borken.
- ▶ Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten in Bad Zwesten zur Linie 410 nach/von Bad Wildungen, in Kleinenglis zur Linie 413 nach/von Fritzlar bzw. Borken, in Jesberg zur Linie 462 nach/von Treysa/Ziegenhain sowie in Gilserberg zur Linie 461 nach/von Treysa.
- ▶ Zudem besteht Anschluss in Rauschenberg-Josbach zur RMV-Linie MR-72 nach/von Marburg.

Linie 461 (neuer Linienweg)

- ▶ Die Linie fährt auf einem neuen Linienweg zwischen Schwalmstadt, Gilserberg und Jesberg und übernimmt Teile der bisherigen Linie 461.
- ▶ Es ergibt sich ein verbessertes Angebot durch mehr Busse und kürzere Fahrzeiten.
- ▶ Der neue direkte Linienweg zwischen Treysa und Gilserberg führt zu einer verkürzten Fahrzeit von nur noch 18 Minuten statt vorher 37 Minuten.
- ▶ Die Bedienungszeiten wurden ausgeweitet: Die Linie 461 fährt nun im Stundentakt, von Montag – Freitag durch wechselnde Bus- und AST-Fahrten bis 23 Uhr, Samstag und an Sonn- und Feiertagen durch ein stündliches AST-Angebot bis 22 Uhr.
- ▶ Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten am Bahnhof Treysa auf die Regionalzüge sowie in Gilserberg und Jesberg auf die Linie 460.

Linie 462 (neu)

- ▶ Die neue Buslinie 462 zwischen Schwalmstadt und Jesberg übernimmt Teile der bisherigen Linie 460.
- ▶ Es ergibt sich ein verbessertes Angebot durch mehr Busse.
- ▶ Die Linie bindet nicht nur Treysa, sondern auch Ziegenhain an und schafft damit ein zusätzliches Angebot zwischen den beiden Stadtkernen von Schwalmstadt über Ascherode.
- ▶ Es besteht nun auch eine neue regelmäßige Verbindung von Allendorf und Rommershausen nach Schwalmstadt und Jesberg. Damit wird zwar die Fahrzeit zwischen Treysa und Jesberg verlängert, aber knapp 1.000 Einwohner mehr werden an diese Linie angeschlossen.
- ▶ Die Bedienungszeiten wurden ausgeweitet: Die Linie 462 fährt im Stundentakt, von Montag bis Freitag durch wechselnde Bus- und AST-Fahrten bis 23 Uhr, Samstag und an Sonn- und Feiertagen durch ein stündliches AST-Angebot bis 22 Uhr.
- ▶ Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten am Bahnhof Treysa auf die Regionalzüge sowie in Jesberg auf die Linie 460.

Linien 465 und 466 (AST)

- ▶ Ergänzend zu den zwei Hauptlinien 461 und 462 werden die kleineren Ortsteile von Gilserberg, Schwalmstadt und Frielendorf durch die zwei AST-Linien 465 und 466 stündlich angebunden.

Linien 463 und 464

- ▶ Diese Linien dienen dem Schulverkehr und werden daher nur Montag – Freitag bedient.

Linie 470

- ▶ Um den Fahrplan der Buslinie 470 zu vereinfachen, wurde der Schulverkehr größtenteils herausgenommen und hauptsächlich in die neue Linie 471 integriert.
- ▶ Bisher kreuzten sich die Linien 470 und X39 in Willingshausen-

- Loshausen, aber ohne Umsteigemöglichkeit. Jetzt führt die Linie 470 über Trutzhain, die RMV-Linie X39 stattdessen über Loshausen.
- ▶ Die lokalen Linien 472, 473, 474 und 475 ergänzen für die Gemeinden Willingshausen, Schrecksbach, Ottrau, Schwarzenborn und Frielendorf das Angebot der Linie 470.

Linie 472 (neu)

- ▶ Die neue Buslinie 472 zwischen Schwalmstadt, Willingshausen, Schrecksbach und Neukirchen übernimmt Teile der bisherigen Linie 477.
- ▶ Es besteht nun eine direkte Anbindung der Orte Willingshausen und Schrecksbach an Neukirchen.
- ▶ Dadurch verkürzt sich die Fahrzeit Willingshausen ↔ Neukirchen von zuvor 45–60 Minuten auf 30 Minuten und die Fahrzeit Schrecksbach ↔ Neukirchen von 40 Minuten auf nur noch 10 Minuten.
- ▶ Die Linie 472 fährt im Stundentakt, von Montag – Freitag durch wechselnde Bus- und AST-Fahrten, Samstag und an Sonn- und Feiertagen durch ein stündliches AST-Angebot.
- ▶ Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten zu den Regionalzügen am Bahnhof Treysa, zur RMV-Linie X39 in Schrecksbach sowie zu weiteren Bus- und AST-Linien in Neukirchen.

Linie 473 (neu)

- ▶ Die neue Buslinie 473 zwischen Neukirchen, Ottrau und Oberaula übernimmt Teile der bisherigen Linie 479.
- ▶ Für Ottrau ergibt sich eine verbesserte Anbindung durch regelmäßige Fahrten nach/von Oberaula.
- ▶ Die Linie 473 fährt im Stundentakt, von Montag – Freitag durch wechselnde Bus- und AST-Fahrten, Samstag und an Sonn- und Feiertagen durch ein stündliches AST-Angebot.
- ▶ Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten zu Bus- und AST-Linien in Neukirchen und in Oberaula zur Linie 470 nach/von Bad Hersfeld.

Linie 474 (neu)

- ▶ Die neue Buslinie 474 zwischen Schwarzenborn, Neukirchen und Willingshausen übernimmt Teile der bisherigen Linie 473 und die Verbindung Neukirchen ↔ Loshausen aus dem bisherigen Linienweg der Buslinie 470.
- ▶ Es ergibt sich ein verbessertes Angebot durch Einsatz von mehr Bussen.
- ▶ Montag – Freitag erhält nun auch Schwarzenborn ein regelmäßiges 2-stündliches Busangebot, ergänzt um AST-Fahrten in den Zeiten dazwischen.
- ▶ Die Linie 474 fährt im Stundentakt, von Montag – Freitag durch wechselnde Bus- und AST-Fahrten; Samstag und an Sonn- und Feiertagen durch ein stündliches AST-Angebot.
- ▶ Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten zu Bus- und AST-Linien in Neukirchen.

Linie 475 (neu)

- ▶ Die neue Buslinie 475 zwischen Neukirchen, Frielendorf und Schwalmstadt übernimmt Teile der bisherigen Linie 473.
- ▶ Es bestehen abgestimmte Anschlüsse und Umsteigemöglichkeiten zu den Regionalzügen am Bahnhof Treysa.
- ▶ Es handelt sich um ein tägliches AST-Angebot im Stundentakt, schulbezogene Fahrten werden mit dem Bus durchgeführt.

Linien 481 und 482 (AST)

- ▶ Ergänzend zu den Hauptlinien 472, 473, 474 und 475 im lokalen Verkehr bieten die beiden AST-Linien 481 und 482 eine stündliche Anbindung der kleineren Ortsteile von Willingshausen, Schrecksbach und Ottrau.

Linien 471, 476–479 und 483–484

- ▶ Diese Linien dienen dem Schulverkehr und werden daher nur Montag – Freitag bedient.

Haltestellenänderungen zum Fahrplanwechsel

Ort	Linie	Haltestelle alt (entfällt/abgebaut)	Haltestelle neu
keine Änderungen			